Приложение №3

Форма акта осмотра транспортного средства (механизма)

АКТ

осмотра транспортного средства (механизма).

«____»_____20__г.

Члены комиссии:	от филиала ЮЭС	Директор по логистике и МТО- начальник управления ЛиМТО		Тугов Р.А.
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от филиала ЮЭС	Начальник САиСМ		Лебедев А.В
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от филиала ЮЭС	Начальник Ступинского РЭС		Скрипай К.Е.
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от службы безопасности филиала ЮЭС	Директор по безопасности- Начальник управления безопасности		Мазепов С.Е.
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от ИА ПАО «Россети Московский регион»	Главный эксперт ДТО		Широтов В.Ю.
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)

Краткая характеристика объекта основных средств:

ГАЗ-3308, 48852В	Автомашина бригадная, линейная, сетевая	2005	О317ММ150	013-310491
Марка	Тип	Год выпуска	Регистрационный знак	Инв.№

11.04.2005	01.06.2007	63620.63	5165.78	183687
Дата приобретения	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая (восстановительная) стоимость	Остаточная стоимость	Пробег (км), наработка (мотто. час.)

Идентификационные номера ТС												
Идентификационный номер (VIN) / Заводской номер	№ шасси (рамы)	Инв.№	№ шасси (рамы)	Наименование ОС	Кузова	№ ПТС / ПСМ	Дополнительно для дорожно-строительной техники					
							Передний мост	Средний мост	Задний мост	КПП	Редуктор	Навесное оборудование
X9H48852B50000018	33080050867248	013-310491	33080050867218		33070050071155	62КТ218490						

Техническое состояние / Комплектность:

(указать имеющиеся неисправности)

(при некомплектности указать отсутствующие агрегаты/детали)

Рама: коррозионный износ лонжеронов рамы. Ослабление заклепанных соединений и выпадение заклепок.
Двигатель: Дымный выхлоп. Посторонние стуки при работе, течь масла. Нарушена герметичность прокладки ГБЦ.
КПП: самопроизвольное выключение передач. Посторонние шумы при движении.
Ведущие мосты: люфт в шкворнях. Скрежет в переднем мосту при поворотах.
Кабина: Сквозная коррозия в местах крепления кабины к раме. Сквозная коррозия нижней части кабины.
Автомобиль пришел в негодное состояние в результате длительной эксплуатации и предельного износа основных узлов и агрегатов. К дальнейшей эксплуатации не пригоден.

Заключение комиссии:

Перечень прилагаемых документов: Копии: ПТС, фотографии транспортного средства.